

ISOFLEX TOPAS NCA 52

Синтетическая долговременная смазка для подшипников качения и скольжения, линейных направляющих



Преимущества использования

- Снижение затрат на техническое обслуживание благодаря долговременному смазыванию и смазыванию на весь срок службы узлов и компонентов
- Надёжное функционирование с учётом многолетнего опыта применения
- Широкое применение также и при высоких нагрузках
- Низкий пусковой и рабочий момент вращения специально при низких температурах обеспечивает высокий КПД оборудования и снижение затрат на электроэнергию
- Повышенный срок службы узлов и компонентов благодаря хорошей защите от износа

Описание

ISOFLEX TOPAS NCA 52 – это синтетическая долговременная смазка с хорошими характеристиками при низких температурах. Состав смазки обеспечивает хорошее восприятие давления и лёгкий ход при высоких скоростях вращения и ускорениях.

Благодаря загустителю на основе специального кальциевого мыла обеспечивается хорошая адгезия в узле трения и хорошая устойчивость к воздействию агрессивных сред.

Используемые в составе смазки присадки улучшают защиту от износа.

Применение

ISOFLEX TOPAS NCA 52 применяется для смазки высокоскоростных подшипников качения и скольжения, а также для высоконагруженных маломощных редукторов, где требуется хорошая совместимость с пластиками в парах материалов пластик/пластик или металл/пластик. Низкий пусковой момент и хорошая защита от износа определяют применение ISOFLEX TOPAS NCA 52 в качестве долговременной смазки для линейных направляющих и шарико-винтовых пар, например в системах транспортировки и разгрузки и в автоматизированных системах управления. В

автомобилестроении ISOFLEX TOPAS NCA 52 также находит широкое применение, например при смазывании на весь срок службы направляющих сидений. В целом ISOFLEX TOPAS NCA 52 обеспечивает преимущества при смазке таких компонентов, которые смазываются перед погружением в окрасочную ванну и дальнейшей сушке кратковременно при температуре 180 °С, так как специальная смазка остаётся в узле трения и нормально функционирует после кратковременной термообработки.

Указания по применению

ISOFLEX TOPAS NCA 52 наносится кистью, шпателем или смазочным шприцем. Необходимо проверять или дополнительно согласовывать прокачиваемость смазки в автоматических смазочных системах.

Паспорт безопасности

Паспорт безопасности можно запросить на нашем сайте www.klueber.com. Вы также можете получить его у Вашего контактного лица компании Klüber Lubrication.

Упаковка	ISOFLEX TOPAS NCA 52
банка, 1 кг	+
ведро, 25 кг	+



ISOFLEX TOPAS NCA 52

Синтетическая долговременная смазка для подшипников качения и скольжения, линейных направляющих

Информация о продукте	ISOFLEX TOPAS NCA 52
Артикульный номер	004179
Химический состав, масло	масло на основе синтетических углеводородов
Химический состав, загуститель	специальное кальциевое мыло
Нижний уровень рабочей температуры	-50 °C / -58 °F
Верхний уровень рабочей температуры	130 °C / 266 °F
Цвет	бежевый
Плотность при 20°C	прибл. 0,89 г/см ³
Рабочая пенетрация, DIN ISO 2137, 25°C, нижний уровень значения	265 x 0.1 мм
Рабочая пенетрация, DIN ISO 2137, 25°C, верхний уровень значения	295 x 0.1 мм
Кинематическая вязкость базового масла, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 40°C	прибл. 31 мм ² /сек
Кинематическая вязкость базового масла, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 100°C	прибл. 5,9 мм ² /сек
Вязкость сдвига при 25°C, скорость сдвига 300 с-1, прибор: ротационный вискозиметр, нижний уровень значения	2 800 мПа·сек
Вязкость сдвига при 25°C, скорость сдвига 300 с-1, прибор: ротационный вискозиметр, верхний уровень значения	5 200 мПа·сек
Антикоррозионные свойства смазок по DIN 51802, (SKF-EMCOR). Продолжительность теста: 1 неделя, дистиллированная вода	<= 1 степень коррозии
Коррозионное воздействие на медь, DIN 51811, (смазка), 24 ч./120°C	1 - 120 степень коррозии
Давление истечения смазок DIN 51805, температура при испытании: -40°C	<= 1 400 мбар
Скоростной параметр (n x dm)	прибл. 1 000 000 мм/мин
Точка каплепадения, DIN ISO 2176, IP 396	>= 220 °C
Минимальный срок хранения при условии хранения продукта в оригинальной закрытой таре в сухом месте без замораживания	36 мес.

Klüber Lubrication – your global specialist

Инновации в мире трибологии – наша страсть. Консультанты Klüber Lubrication, поддерживая с клиентами тесный личный контакт, помогают им добиться успеха во всем мире, во всех отраслях промышленности и во всех сегментах рынка. Благодаря смелым техническим решениям наш опытный и компетентный персонал вот уже более 80 лет производит высокоэффективные смазочные материалы, отвечающие постоянно повышающимся современным требованиям.

Данный информационный листок предназначен для технического подготовленного читателя и содержит информацию о возможном применении продукта, которой мы обладали на момент публикации. Он не содержит гарантий тех или иных качеств продукта и не освобождает пользователя от необходимости проводить предварительные испытания с выбранным продуктом. Указаны ориентировочные значения показателей, зависящие от состава смазочного материала, предполагаемой цели использования и метода нанесения. В зависимости от характера механико-динамической и химической нагрузки, температуры, времени эксплуатации и давления характеристики смазочных материалов могут изменяться. Эти изменения характеристик продукта могут повлиять на работу детали. Мы рекомендуем Вам связаться с нашими техническими консультантами, чтобы обсудить Ваш конкретный случай. По возможности мы с удовольствием предоставим Вам образец продукта для испытаний. Мы постоянно работаем над улучшением нашей продукции, поэтому компания Klüber Lubrication оставляет за собой право в любое время и без предварительного уведомления изменить все технические характеристики, содержащиеся в данном информационном листке.

Издатель и авторское право: Klüber Lubrication München SE & Co. KG. Перепечатка, полностью или частично, разрешена только после предварительной консультации с Klüber Lubrication München SE & Co. KG, с указанием источника и передачей копии документа.